

Balade urbaine d'automne

Quartier de l'Epi d'or

14 octobre 2021

Compte rendu

1. VOIRIE

- Le plan de la ville n'est pas à jour : la passerelle au bout de la rue Cordier n'est pas matérialisée.
→ Le plan de la ville est mis à jour tous les 2/3 ans. La prochaine mise à jour se fera en 2022 et intégrera cette correction.
- 7 rue du Pont de Dreux : le caniveau est dessellé.
→ La campagne de l'entreprise de VRD de la ville est en cours dans différents secteurs de la ville. Ce point est à l'ordre du jour et sera traité d'ici mi-décembre.
- 2 potelets ont été arrachés au niveau du passage piéton entre le chemin des avenues et le rond-point de Butzbach.
→ Potelets commandés à l'issue de la balade urbaine reçus mi-novembre. Ils seront posés début décembre.

2. ESPACES VERTS

- La jardinières et terre-pleins du boulevard Barbusse ne sont pas suffisamment entretenus.
→ Face aux difficultés rencontrées, la ville indique avoir complètement revu son organisation pour l'entretien des espaces verts en répartissant plus clairement les missions entre agents de la ville et prestataire d'espaces verts. Cette nouvelle organisation entrera en vigueur en janvier 2022.
- Les arbres de la voie de chemin de fer en contre-bas du secteur Jean François-Cordier ne sont pas élagués
→ La ville a pris contact auprès du Ministère de la Défense, gestionnaire de cette voie, afin d'obtenir un élagage. En attente de confirmation de la date d'intervention.

3. ENTRETIEN

- La passerelle au bout de la rue André Cordier est en mauvais état.
Une étude pour la reprise de cette passerelle par le serrurier de la ville est en cours pour travaux en janvier 2022.
- De nombreux murs publics et privés ont été tagués.

La ville est intervenue sur son patrimoine. Pour les murs des bâtiments privés, il est impératif de donner l'autorisation à la ville d'intervenir en retournant le formulaire disponible sur le site de la ville <https://www.saintcyr78.fr/mon-quotidien/habitat-et-urbanisme/tags/>

4. SECURITE

- Des alertes sont remontées sur la dangerosité du passage piéton en bas de la rue Francisco Ferrer, avant le tunnel de la gare.
→ Différents scénarii sont à l'étude afin d'améliorer la situation d'ici les vacances de Noël
- De nombreux refus de priorités piétons sont constatés.
→ Des panneaux indiquant qu'un refus de priorité aux piétons peut entraîner la perte de six points seront mis en place avant la fin de l'année.

- La faible largeur du trottoir à l'angle de la rue Emile Zola et du Rond-Point de Butzbach entraîne des situations dangereuses pour les piétons. Le passage piéton au niveau du boulevard Henri Barbusse est lui aussi dangereux.
 - ➔ Des études sont en cours afin de sécuriser les flux piétons (déplacement de mobilier, ajout de signalétique, etc.). Les 1ères actions sur le terrain sont attendues pour janvier 2022. Une étude plus profonde est lancée pour réaménager ce secteur. Par ailleurs, le trottoir rue Emile Zola le long du futur primeur sera élargi à la fin des travaux de ce commerce.