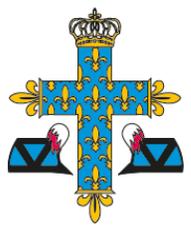


# REUNION DE PRESENTATION

Requalification de l'avenue du Général de Gaulle



Saint-Cyr-l'École



# Sommaire

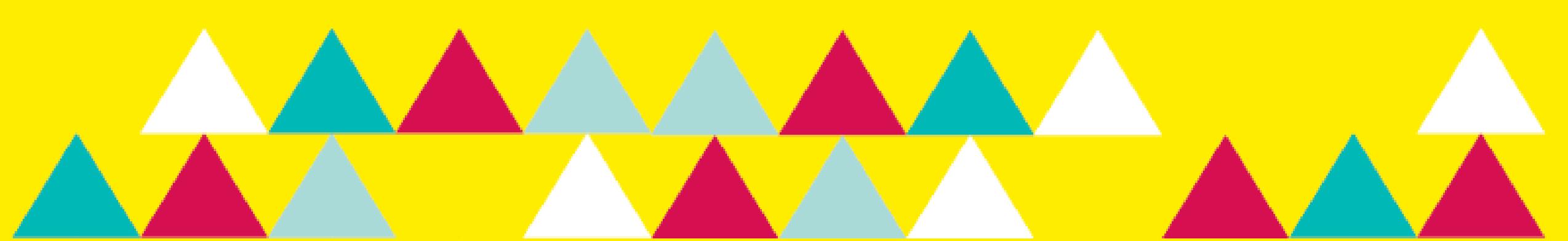
I. Le planning

II. Le contexte évolutif de l'avenue du Général de Gaulle

III. Le projet

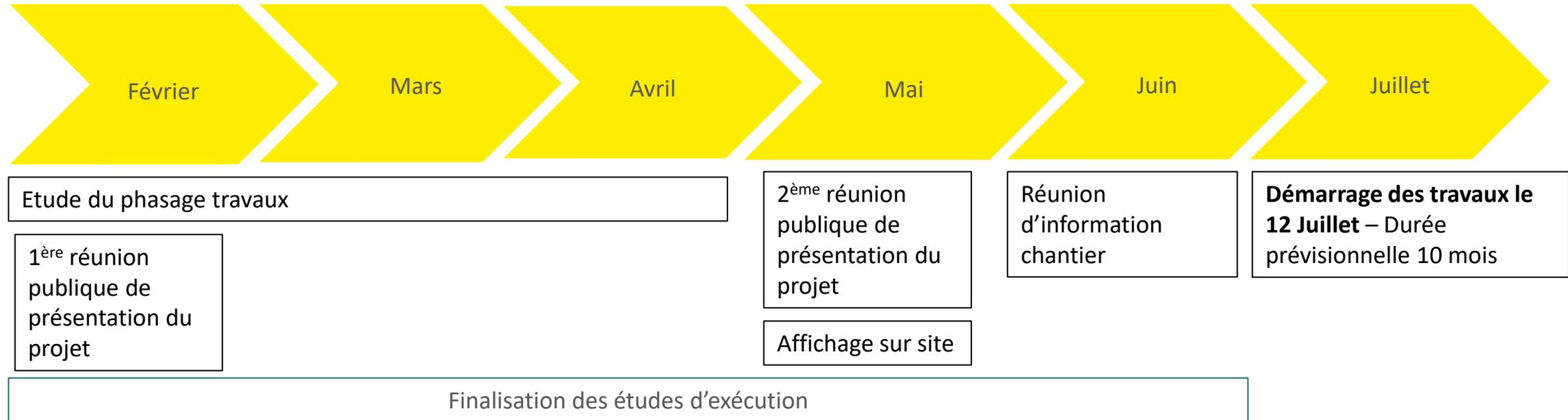
IV. Le phasage travaux prévisionnel





**1. PLANNING**

# Le planning prévisionnel



# Organisation des travaux

- Une **dévi**ation permanente via la **voie de la Ratelle** ou l'**avenue Genev. De Galard**
- **Maintien en permanence des accès riverains piétons et secours**
- **Stationnement provisoire** mis en place
- Une **communication régulière** sur les étapes d'avancement des travaux
- Mise en place de dispositif de **réduction des nuisances**



- Zone en travaux
- Déviation
- - - Déviation par l'Av. G. de Galard dès que l'avancement le permettra



## INFORMATION RIVERAINS



Limitation émissions de poussières

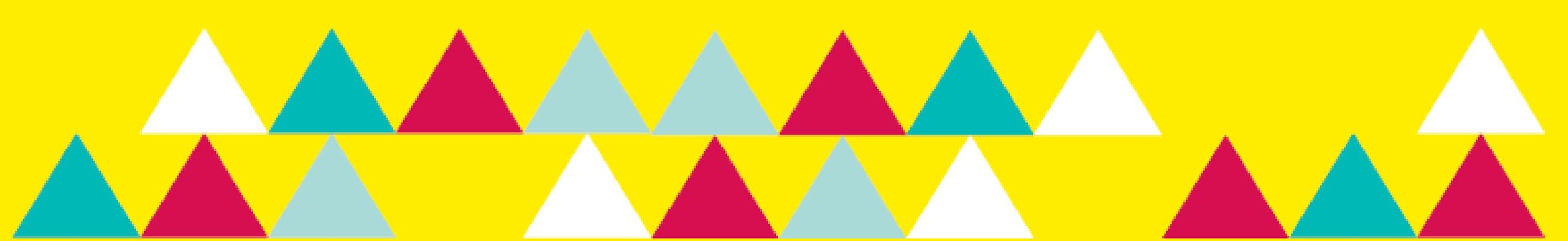


Horaires aménagés pour limiter nuisances sonores



Mise en place d'un plan de circulation optimal pour les engins de chantier

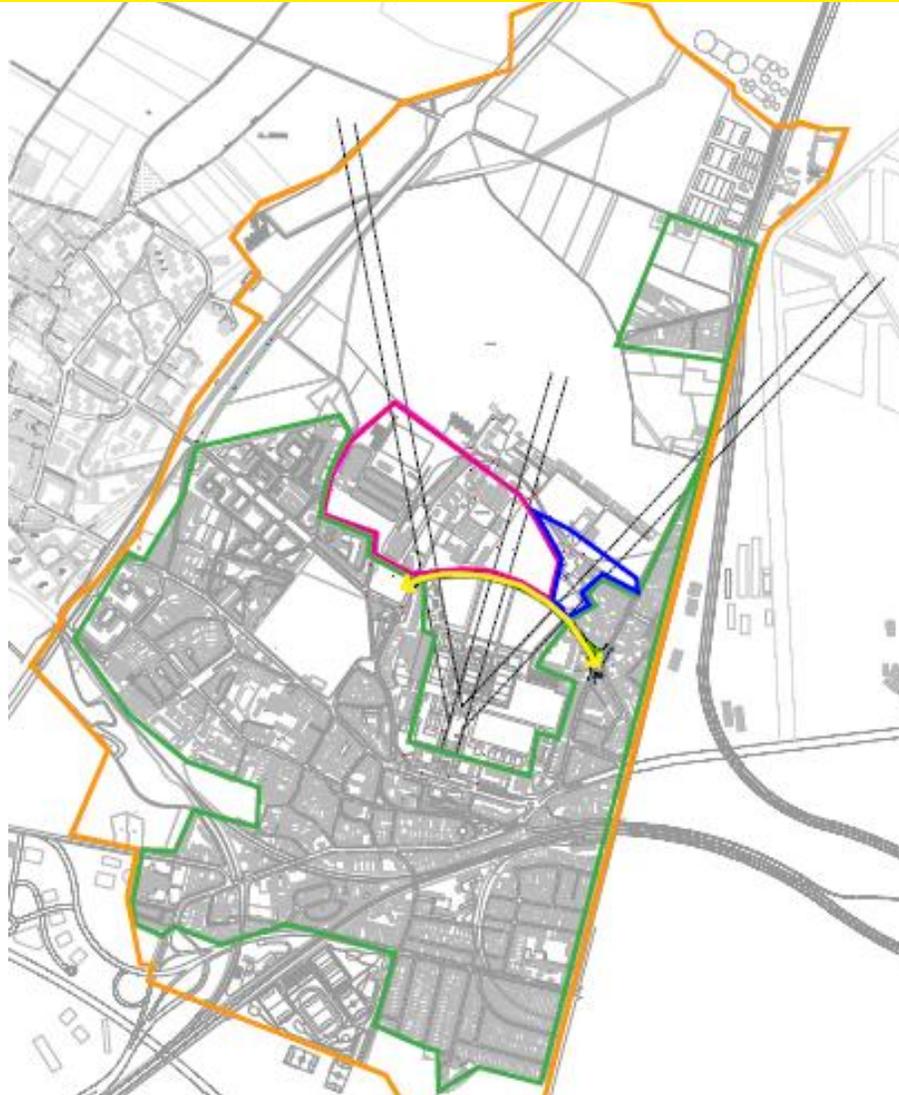




## **2. CONTEXTE EVOLUTIF DE L'AVENUE DU GENERAL DE GAULLE**

# Un axe au coeur de la ville

- Un **axe majeur** à l'échelle de la commune
- Un double rôle de **jonction est-ouest** et de **desserte des nouveaux quartiers**
- Une **ambition qualitative** pour cette avenue traversée par les **trois axes historiques** du Trident

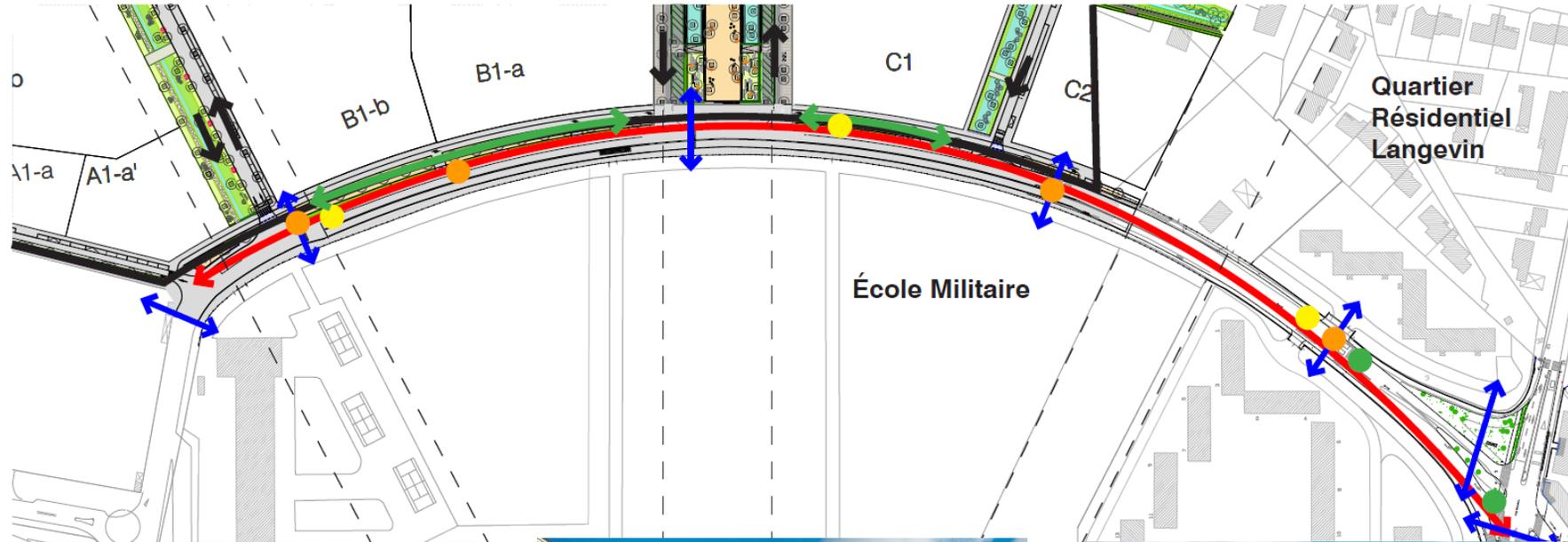


Plan parcellaire de St-Cyr-l'École

- Avenue Charles de Gaulle
- ZAC Charles Renard
- Charles Renard Est
- Territoire habité
- Limite communale
- Axes historiques



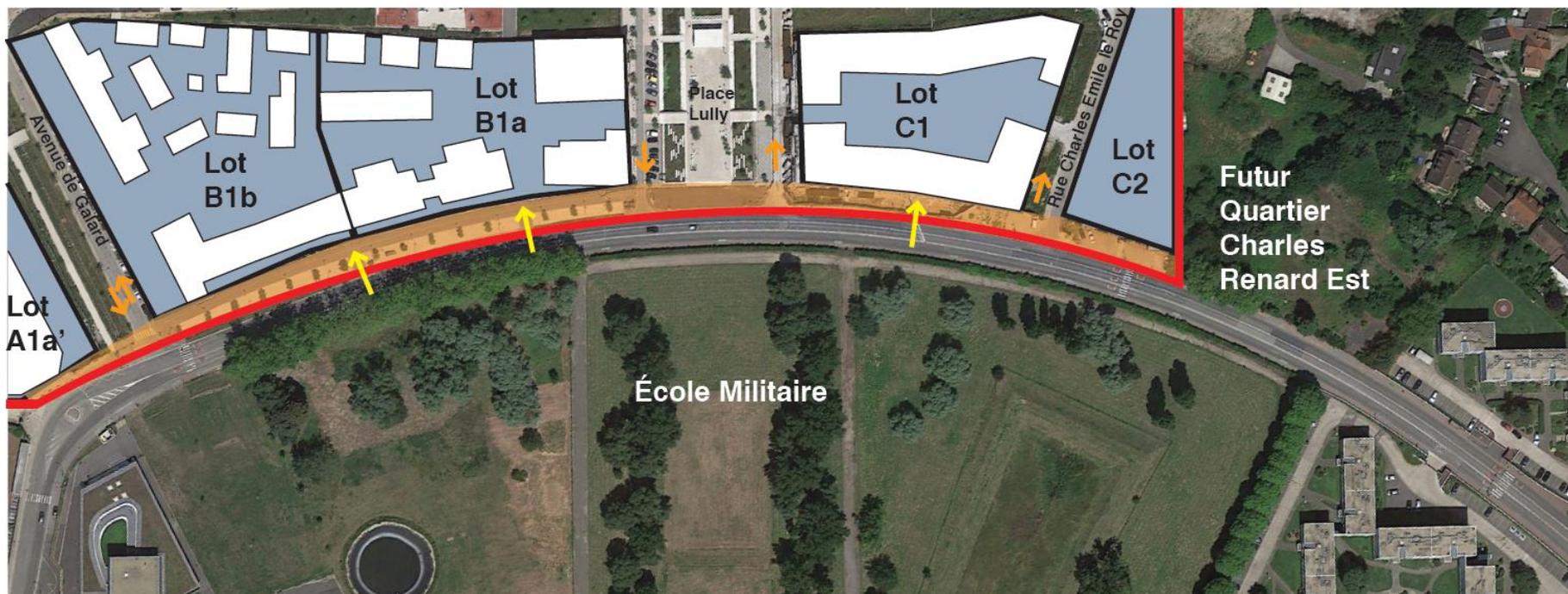
# Des problématiques de sécurité à traiter



- Un axe routier de **670 m**
- Des **voies larges** qui favorisent les prises de vitesse dangereuses
- Un **trottoir Sud peu éclairé** et des **passages piétons** en nombre limité et non sécurisés



# Renforcées par le contexte actuel



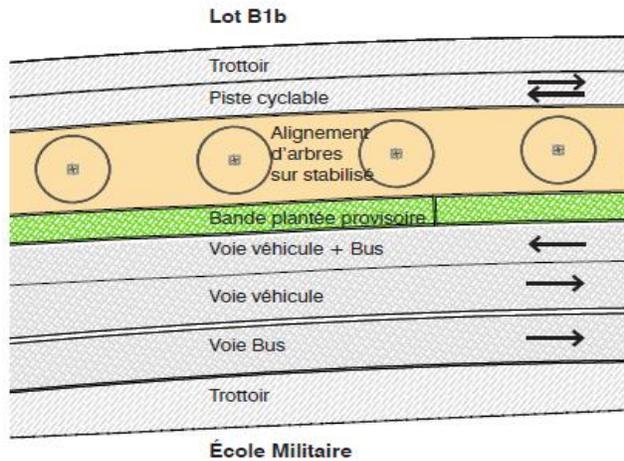
- Un axe desservant 4 **nouvelles voies** et 3 **entrées charretières**
- Une **fréquentation piétonne et cycliste favorisée** par la création du nouveau quartier
- Un **besoin en stationnement** généré par le nouveau quartier

Vue aérienne actuelle - Avenue Charles de Gaulle

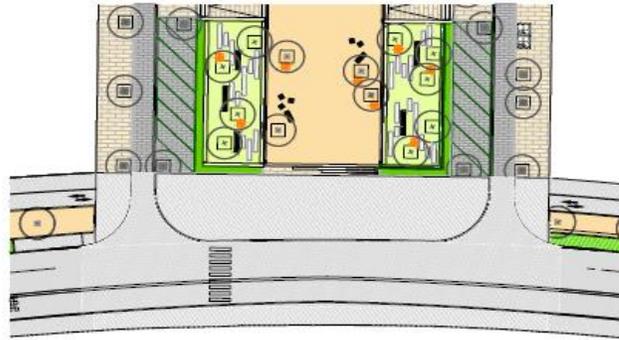
	Lots logements		Limite de la ZAC Charles Renard
	Espace public		Entrées charretières des lots
	Aménagement du trottoir Nord		Sens de circulation



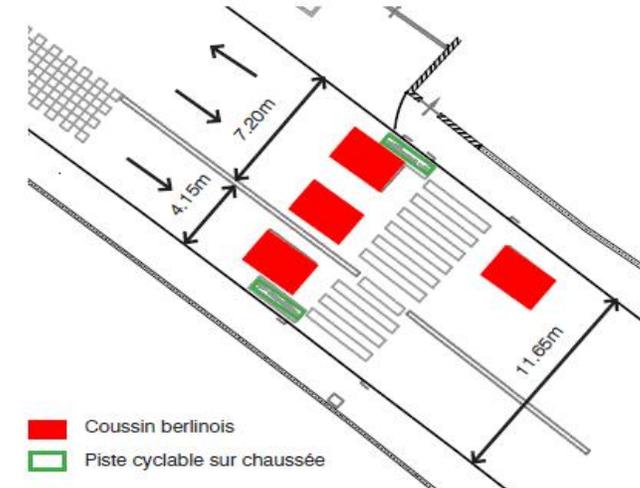
# Premiers aménagements provisoires lors de la réalisation de la ZAC



Plan Existant - Piste cyclable et végétalisation



Plan Existant - Carrefour place Lully



Plan Existant - Coussins berlinois, largeur de voie et ancienne piste cyclable



Photo - Piste cyclable et végétalisation

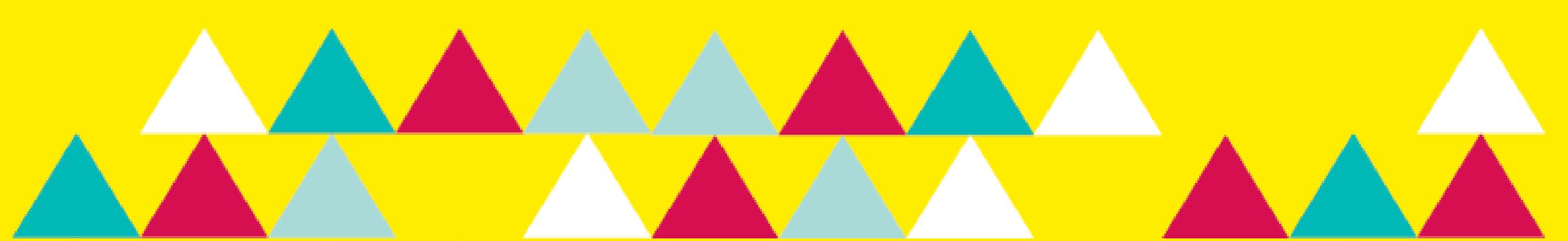


Photo - Carrefour place Lully



Photo - Coussins berlinois, largeur de voie et ancienne piste cyclable





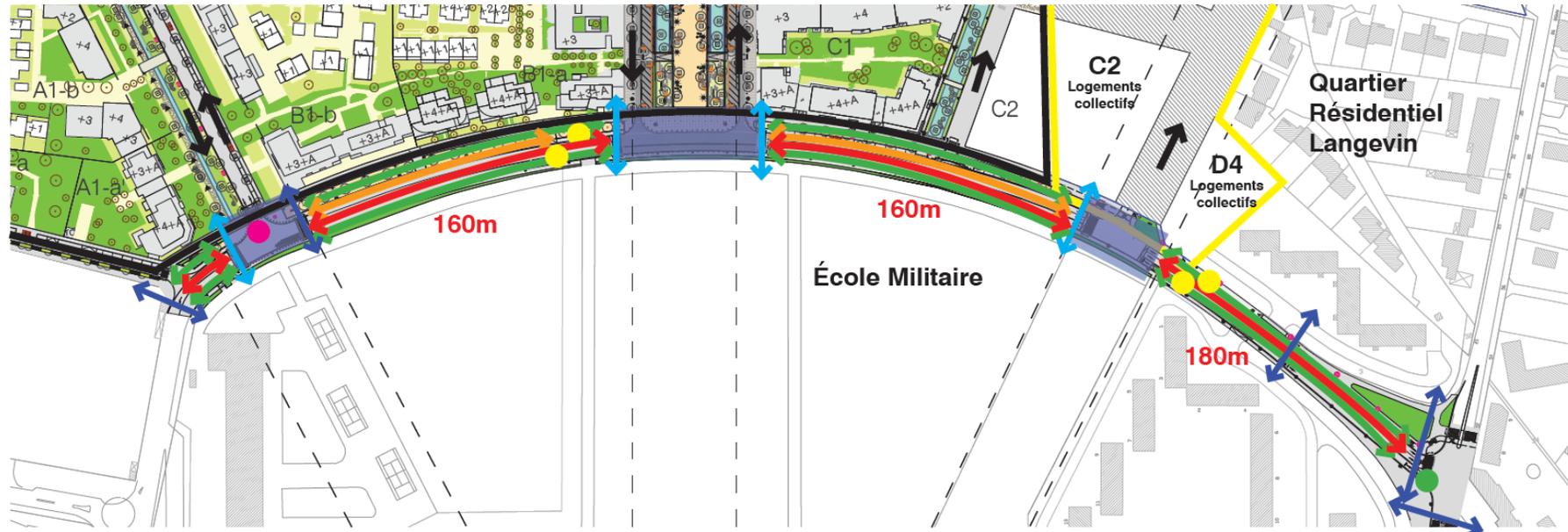
# 3. LE PROJET

# Les enjeux

- **Améliorer et sécuriser** la circulation automobile via des dispositifs de **ralentissement et de stationnement**
- **Faciliter et sécuriser les modes de déplacements doux** en offrant des **espaces protégés et généreux**
- Proposer un **aménagement urbain et paysager qualitatif** dans la continuité du quartier Charles Renard



# Le projet de requalification de l'avenue du Général de Gaulle



— — Axes Trident  
— Avenue Charles de Gaulle  
3 tronçons  
— Limite ZAC Charles Renard  
— Limite Charles Renard Est

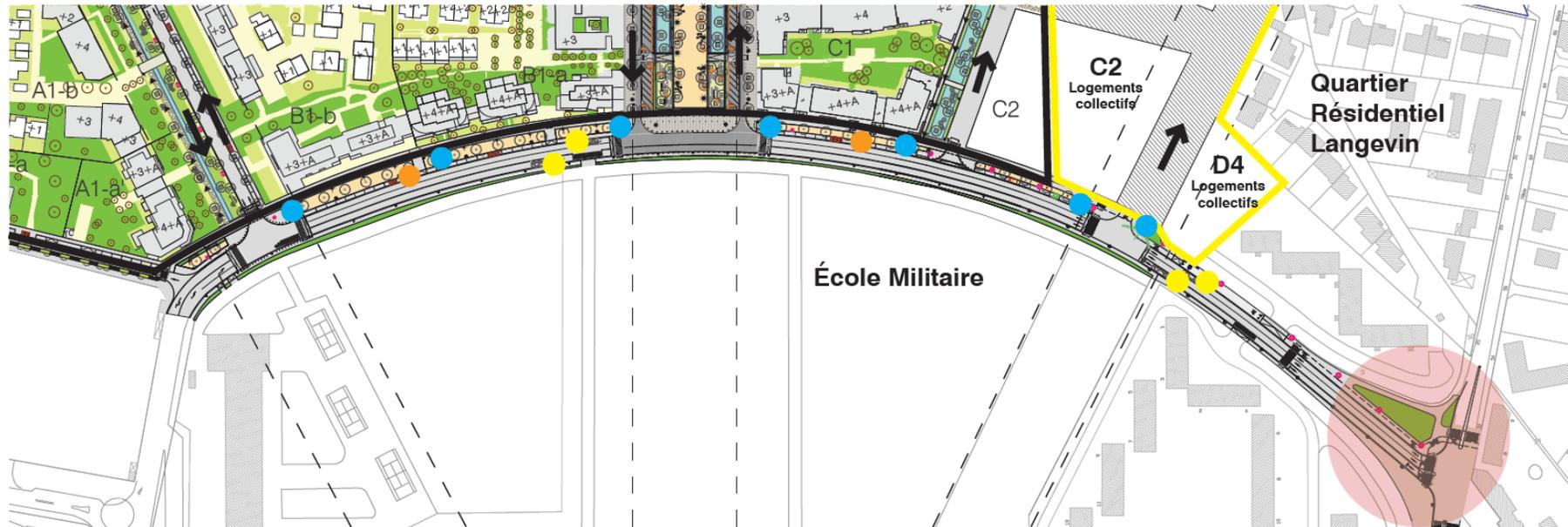
— 5 passages piétons  
— 4 nouveaux passages piétons  
— 3 plateaux surélevés  
— Stationnement  
— Nouveaux aménagements

● 1 emplacement feu conservé  
● option feu tricolores à l'étude  
● arrêts de bus  
← Sens de circulation

- Un aménagement des trottoirs Nord et Sud
- Création de plateaux surélevés
- Réduction de la largeur des voies
- Création de places de stationnement



# Modifications apportées au projet suite à la première réunion publique

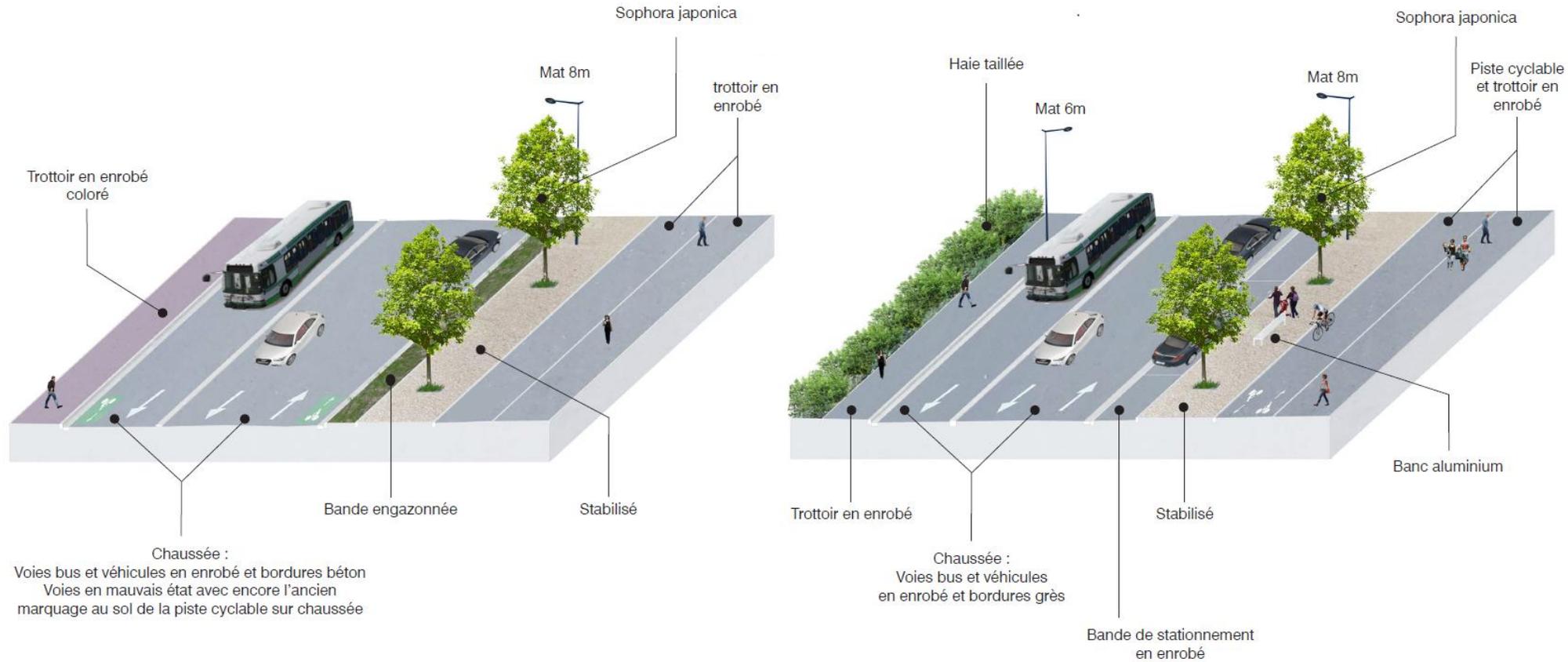


- — Axes Trident
- Limite ZAC Charles Renard
- Limite Charles Renard Est
- Emplacement des bancs
- Places de stationnement dépose minute
- 2 arrêts de bus
- Réorganisation du carrefour avec la RD

- Ajout de 2 places de stationnement en **dépose minute**
- Suppression de **bancs** sur le linéaire de l'opération
- Modification position des **arrêts de bus**
- Finalisation du **carrefour RD7**



# Evolution du profil axonométrique Avant/Après



# Evolution du profil viaire Avant/Après



Trottoir Sud  
Largeur Variable  
2.87 m – 2.15 m

Chaussée Avenue Charles de Gaulle  
Largeur 11,65 m



Trottoir Sud  
Largeur Variable  
4 m – 2.95 m

Chaussée Avenue Charles de Gaulle  
Largeur 9,80 m



# Matériaux et ambiances



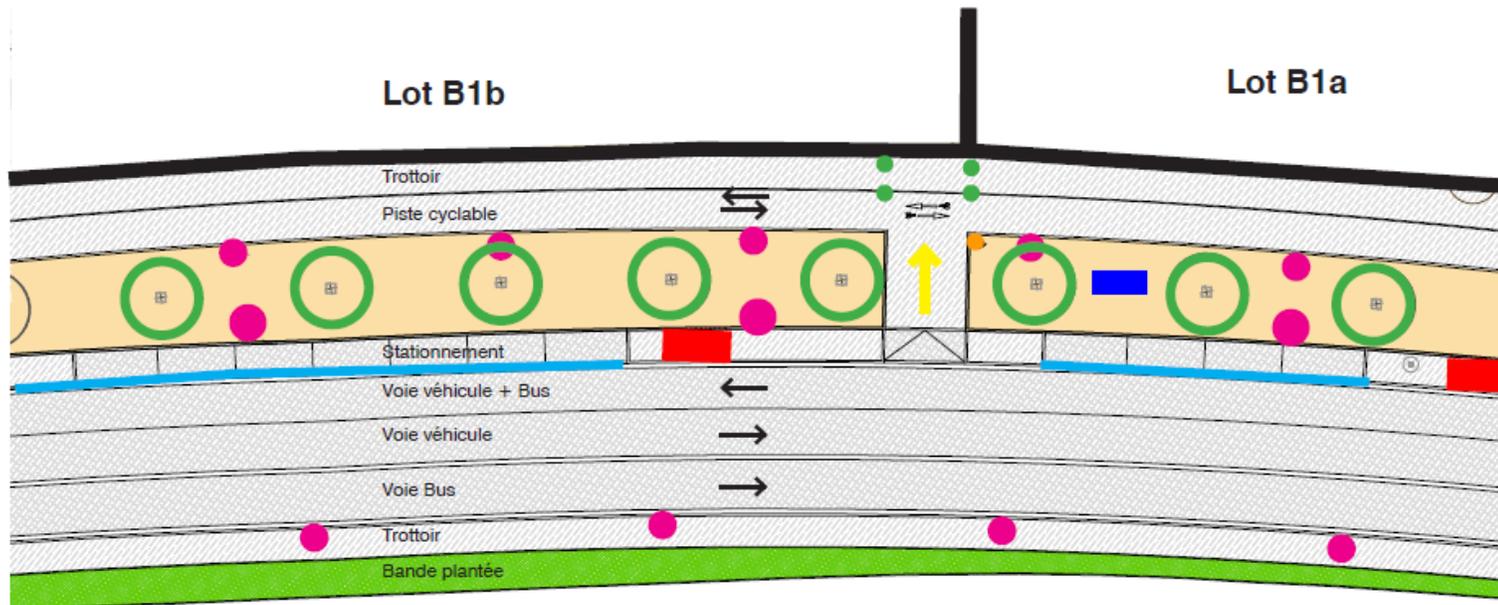
grandparis  
aménagement

Saint-Cyr-l'École

# Ambiances végétales



# Le plan d'aménagement par séquence – Partie Ouest



- Corbeille
- Potelet pour sécuriser l'accès véhicule
- ← Entrée charretière
- Point d'apport volontaire enterré
- Éclairage
- Arrêt de bus
- Banc
- Limite de lot
- Stationnement
- Arbres

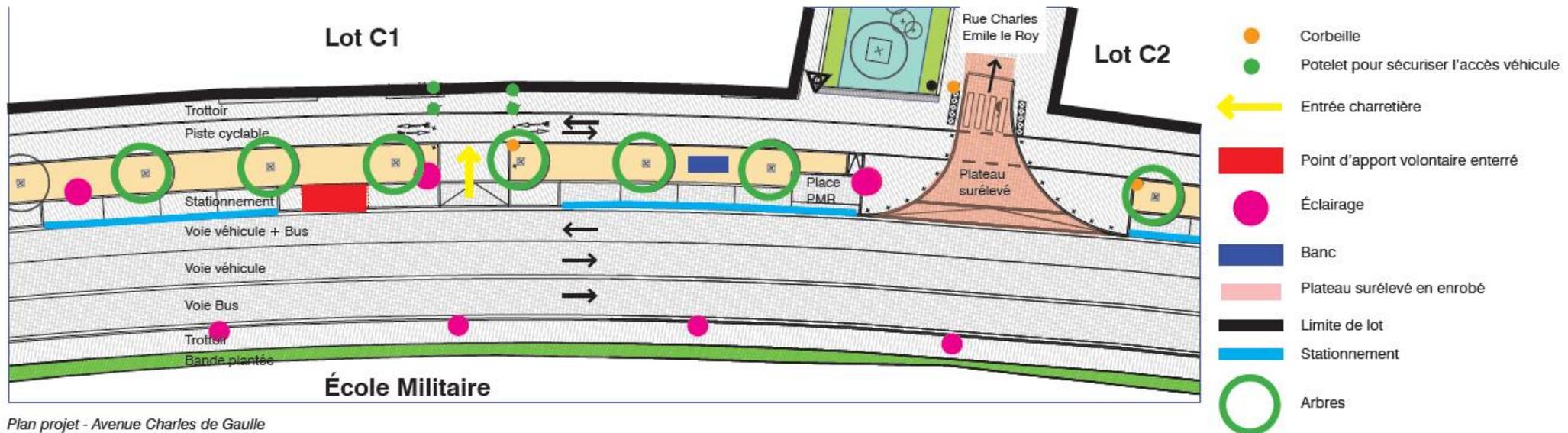
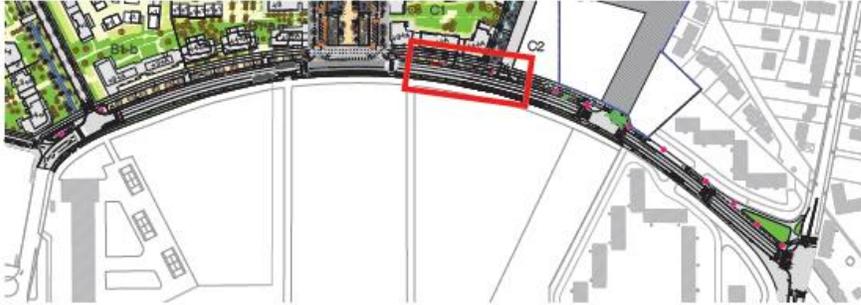
École Militaire

Plan projet - Avenue Charles de Gaulle

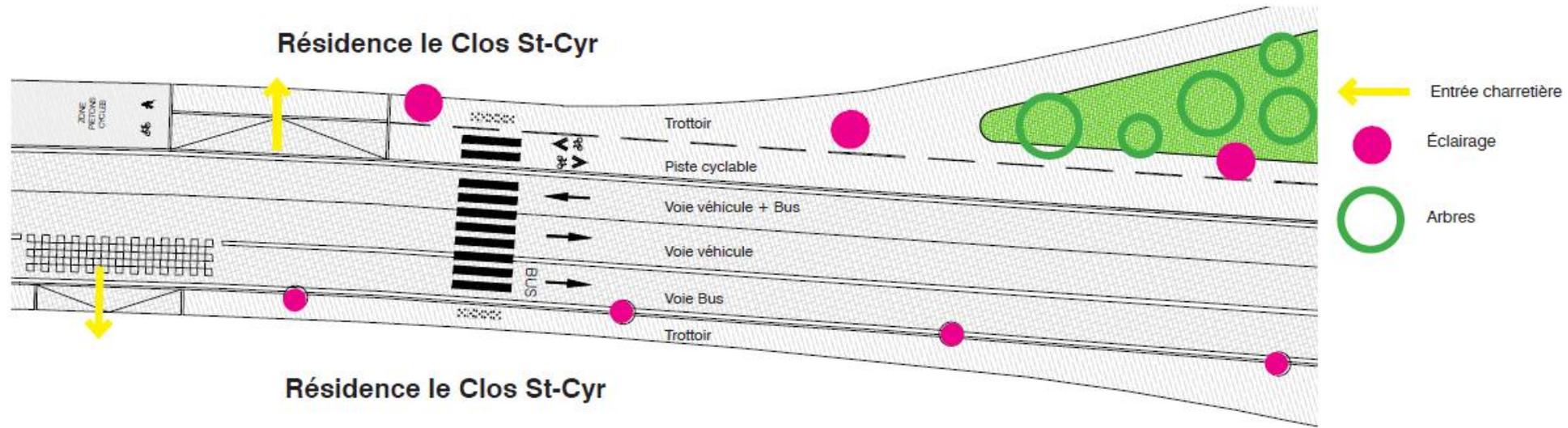
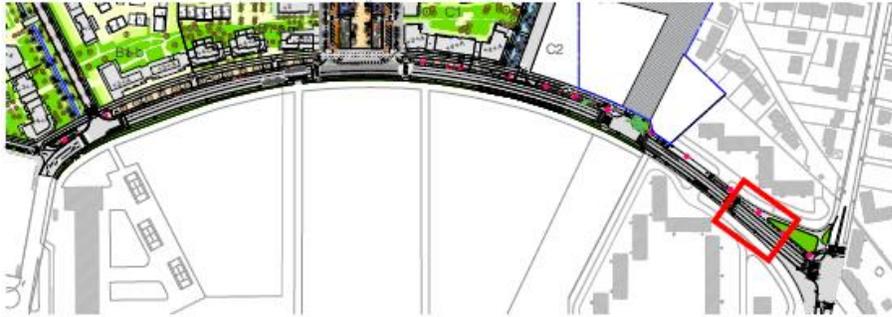


grandparis  
aménagement

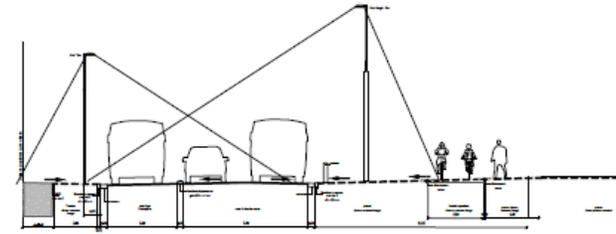
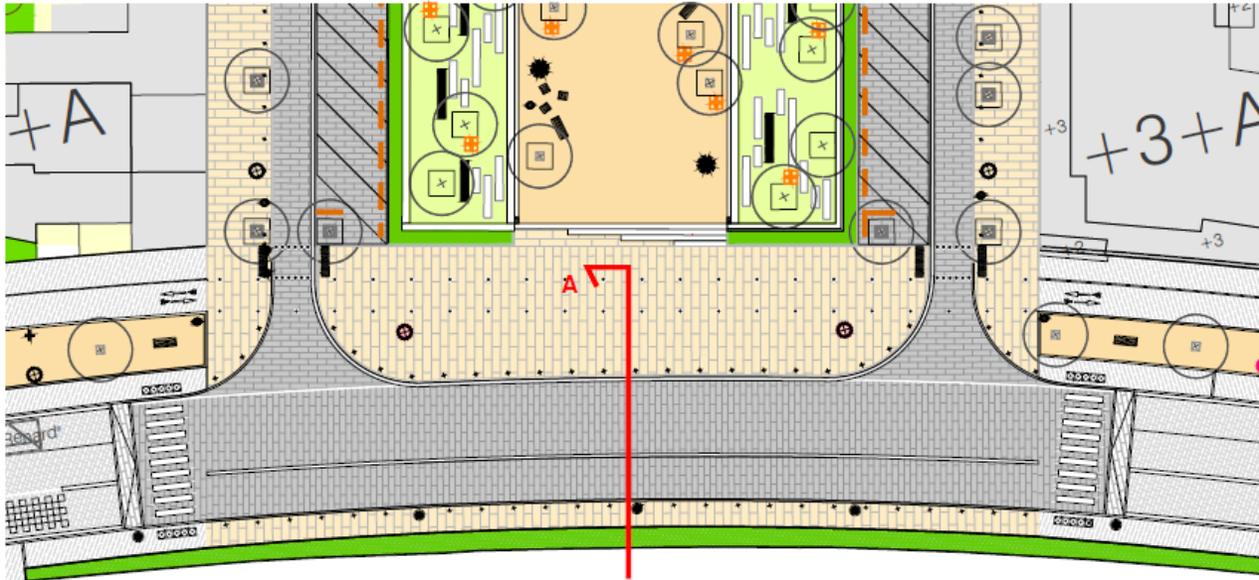
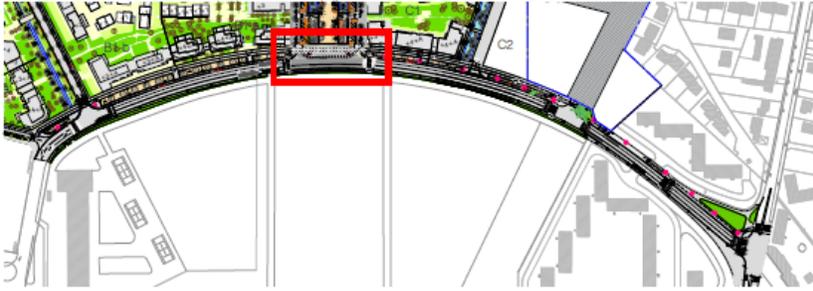
# Le plan d'aménagement par séquence – Partie Centrale



# Le plan d'aménagement par séquence – Partie Est



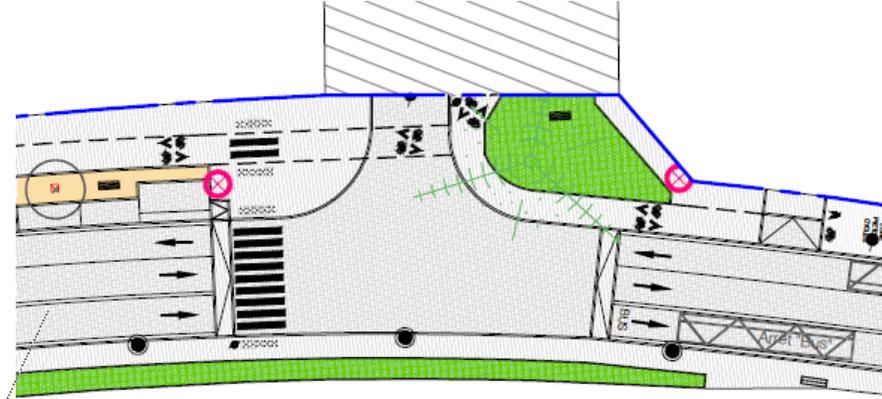
# Le plan d'aménagement par séquence – Place Lully



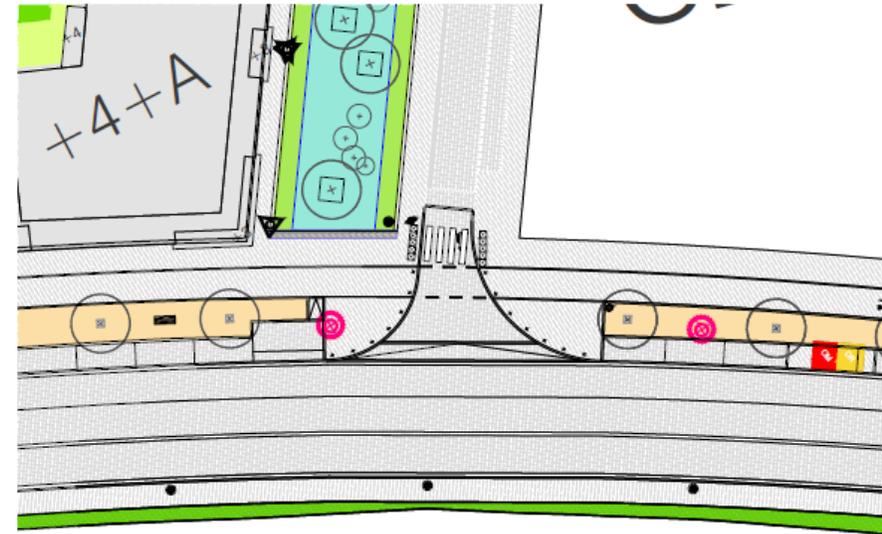
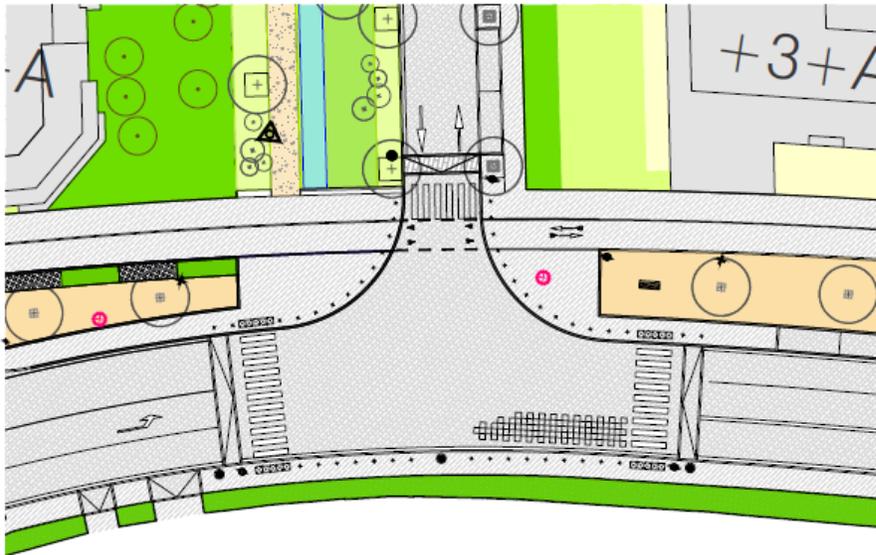
Trottoir en pierre calcaire  
Avenue Charles de Gaulle  
Revêtement pavé en grès  
Largeur de voie réduite et surélevée au niveau du trottoir  
Prolongement de la place Lully  
Revêtement en pierre calcaire



# Le plan d'aménagement par séquence – plateaux surélevés



Plateau surélevé - Trident Est

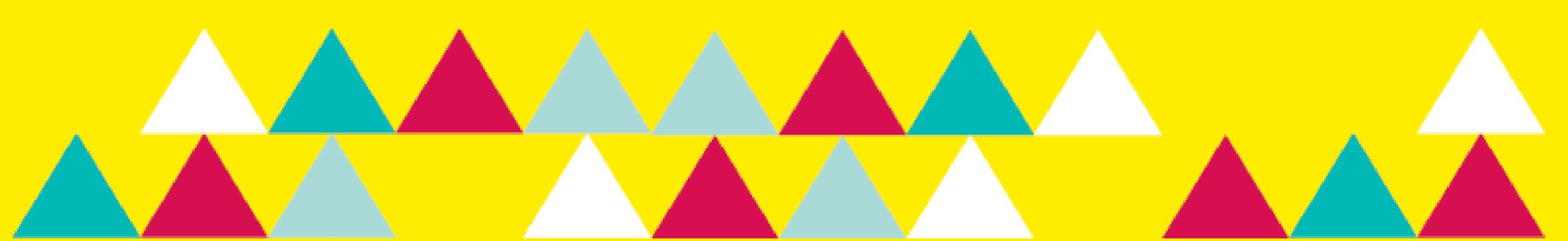


# Perspective d'insertion - avant



# Perspective d'insertion - après

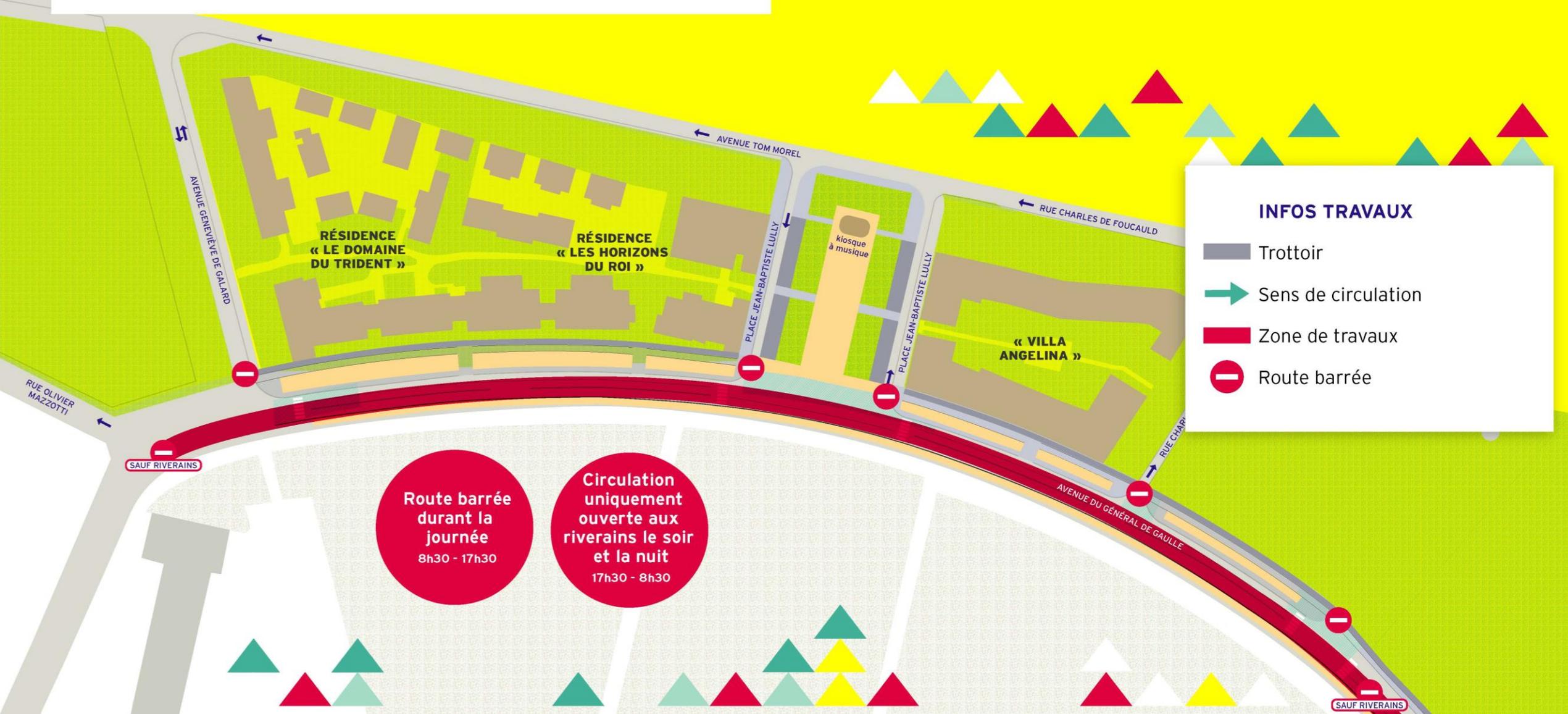


A decorative border at the top of the page consists of two rows of triangles. The top row features triangles pointing upwards in a sequence of white, teal, magenta, light blue, light blue, magenta, teal, and white. The bottom row features triangles pointing downwards in a sequence of teal, magenta, light blue, white, magenta, light blue, white, magenta, teal, and magenta. The background is a solid bright yellow.

## **4. PHASAGE TRAVAUX PREVISIONNEL**

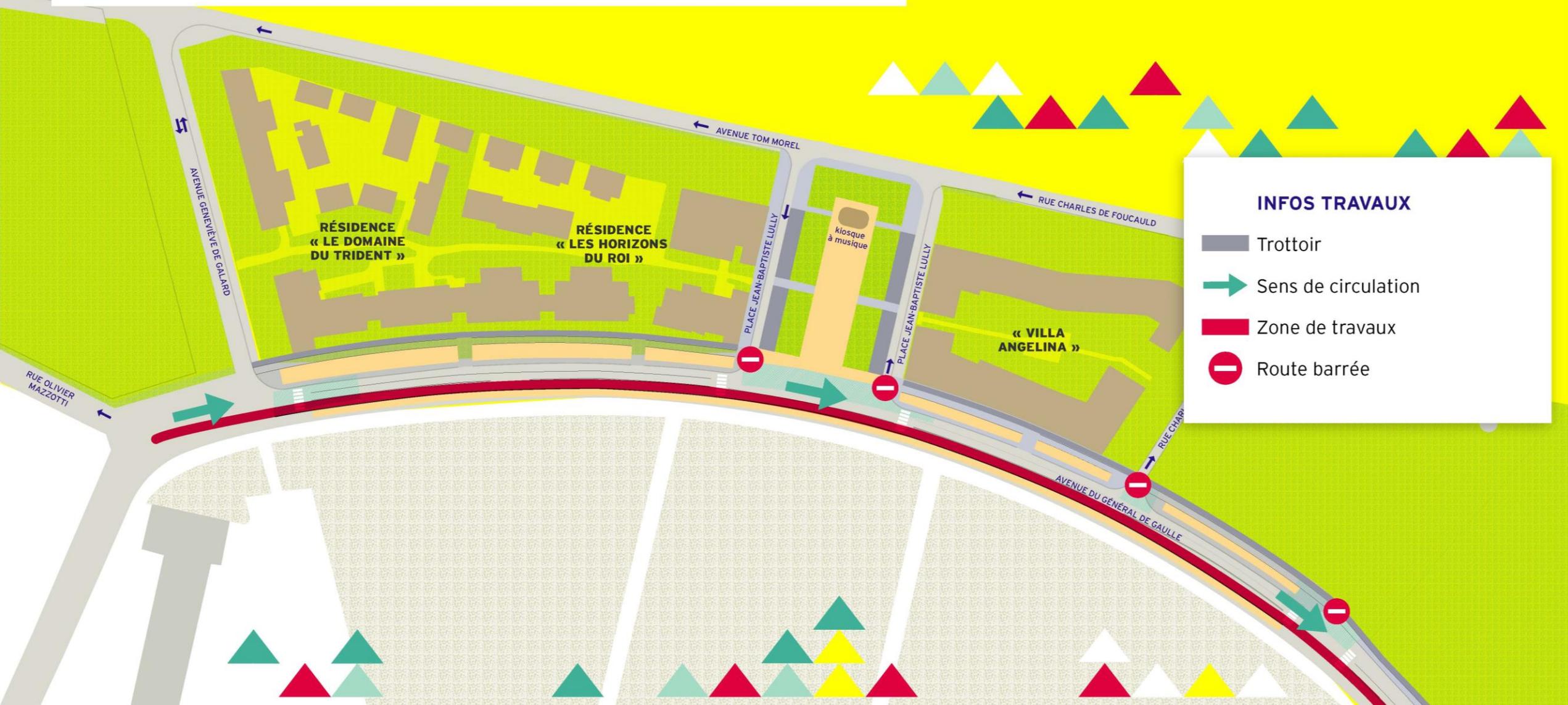
Avenue de Gaulle Phase 1 - Durée : 1 mois *Juillet / Août 2021*

## Assainissements et réseaux



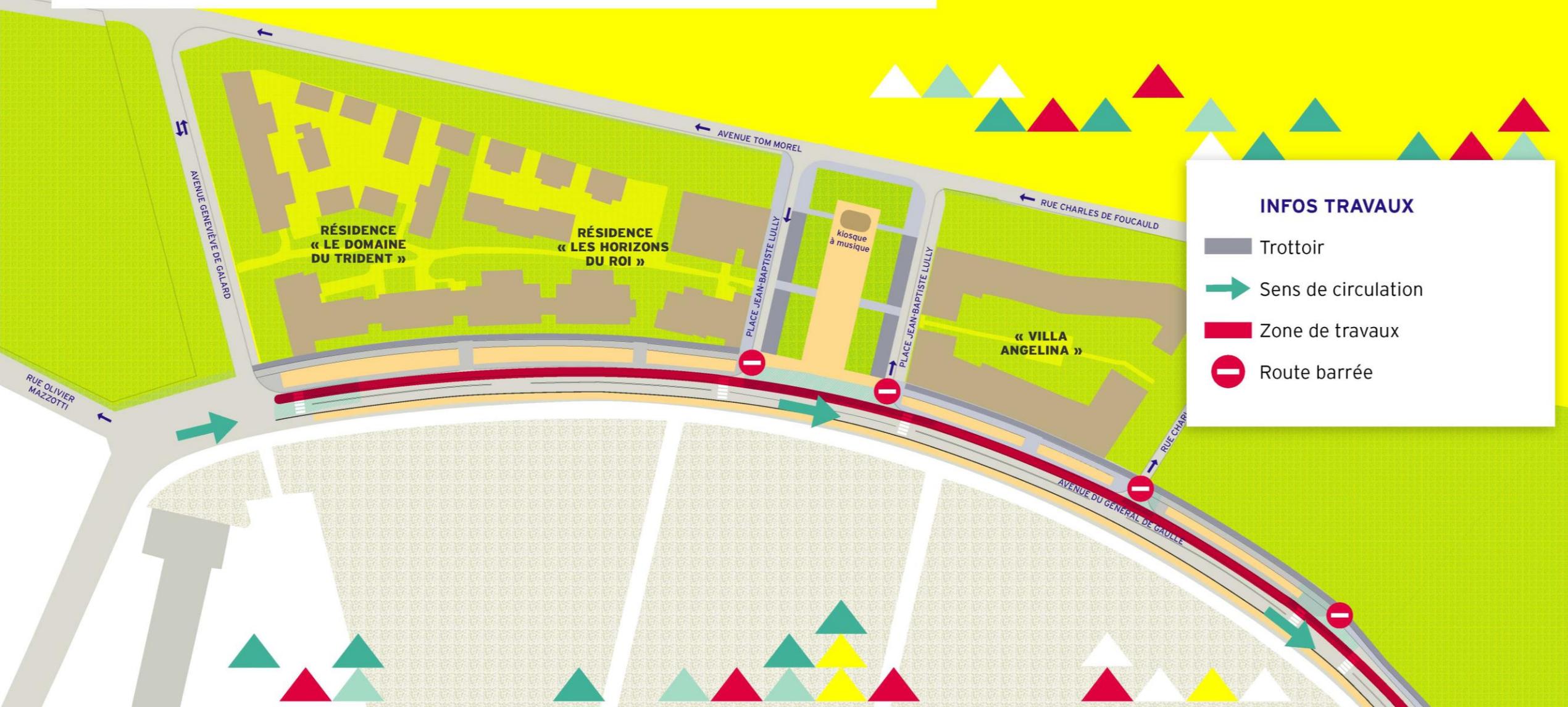
Avenue de Gaulle Phase 2 - Durée : 3 mois *Août / Novembre 2021*

## Trottoir Sud, Route à sens unique



Avenue de Gaulle Phase 3 - Durée : 3 mois *Novembre 2021 / Février 2022*

## Trottoir Nord, Route à sens unique

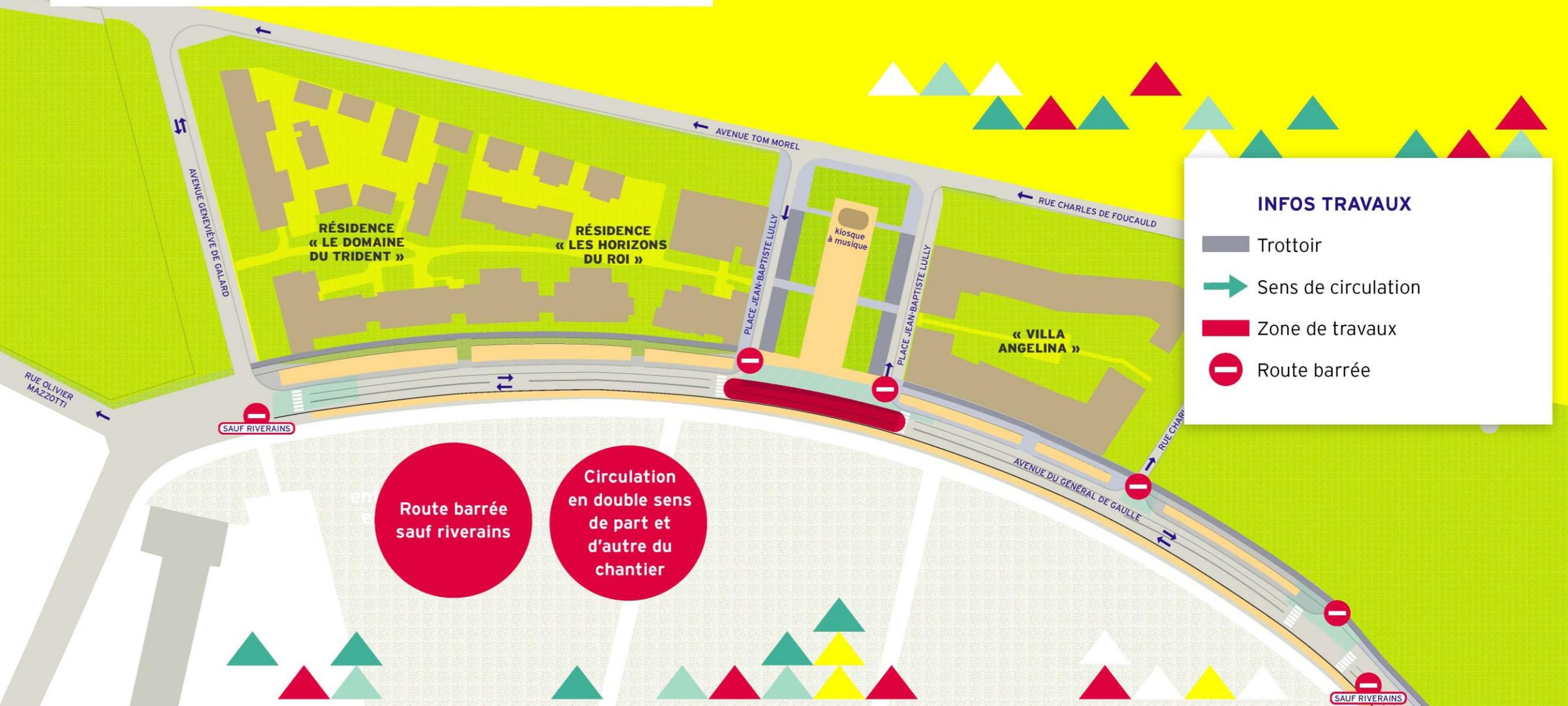


### INFOS TRAVAUX

- Trottoir
- Sens de circulation
- Zone de travaux
- Route barrée

Avenue de Gaulle Phase 4 - Durée : 1,5 mois *Février / Avril 2022*

## Rabotage et Plateau Lully



Avenue de Gaulle Phase 5 - Durée : 1,5 mois *Avril / Mai 2022*

## Pose du séparateur voie bus et tapis en enrobés

