

Balade urbaine d'automne

Quartier de l'Epi d'Or

14 octobre 2020

Compte rendu

1. VOIRIE

- A partir du numéro 23 de la rue des Cottages, il manque un bout de trottoir.
 - ➔ Les Services Techniques se sont rendus sur place et la réalisation d'un trottoir n'est pas possible en raison de la hauteur des seuils de chaque parcelle privée. La ville matérialisera par une signalétique horizontale le cheminement piéton. Intervention courant janvier 2021.
- Rue l'Union, d'importantes tranchés sont à reprendre
 - ➔ Les travaux de reprise des tranchés seront entrepris dès notification du marché d'entretien des voiries en février 2021.
- Rafrachissement du rond-point de l'Epi d'Or (N12)
 - ➔ La ville s'est rapprochée des services de la ville de Versailles pour mener une action conjointe. A défaut de réponse, les agents de la ville de Saint-Cyr-L'Ecole planifient l'intervention.
- Au niveau de 23 boulevard Henri Barbusse, de nombreux véhicules roulent sur le terre-plein séparant la contre-allée de la chaussée principale. Un aménagement serait judicieux pour éviter cette situation dangereuse et dégradant l'espace public.
 - ➔ Dans le cadre du programme d'amélioration des entrées de ville, un nouvel aménagement du boulevard est à l'étude pour des travaux courant 2021. Cela intègrera la reprise des massifs fleuris également.

2. PISTE CYCLABLE

- Poursuivre la piste cyclable depuis le rond-point Butzbach vers le futur Lidl
 - ➔ Un courrier en ce sens a été envoyé au Conseil Départemental des Yvelines
- Les riverains soulèvent un problème de visibilité pour les vélos utilisant la voie en contre-sens de la rue du Châtaigniers des Dames, dans le virage avec la rue Paul Vaillant Couturier.
 - ➔ Les services techniques ont étudié la problématique, le marquage d'une voie en contre-sens est possible mais implique, dans le réaménagement, des suppressions de place de stationnement. Des propositions seront faites aux riverains dans le courant du 1^{er} trimestre 2021.

3. SIGNALETIQUE

- L'accès à la piscine n'est suffisamment visible en arrivant de Saint-Quentin-en-Yvelines. Serait-il possible d'améliorer la signalétique ?
 - ➔ Les Services Techniques sont allés sur place avec le prestataire de la ville pour les opérations de signalétique. L'implantation de deux panneaux est possible :
 - Un premier avant le pont au niveau de panneau d'entrée de ville.
 - Un second en aval immédiat de l'accès à la piscine.
 - Les panneaux sont commandés, en cours de fabrication et approvisionnement pour une pose prévue fin janvier 2021.
- Deux difficultés sont remontées sur la rue Emile Zola :
 - De nombreux véhicules ne comprennent pas que le haut de la rue est en double-sens.
 - Trop de poids-lourds s'engagent dans la rue malgré l'interdiction au plus de 2,5 tonnes.
 - ➔ Concernant l'amélioration de la lisibilité du double-sens, le marquage au sol d'un axe médiant et de flèches a été réalisé. Une signalisation verticale complètera ce dispositif en janvier.

- Concernant l'interdiction au plus de 2,5 tonnes, la signalétique horizontale sera améliorée par le marquage d'un macaron plus visible que celui actuellement en place. Opération de marquage prévue, selon les aléas climatiques, courant janvier 2021.
 - Une faute est signalée sur le panneau de la rue du Châtaignier des Dames à l'angle du boulevard Henri Barbusse
 - Un nouveau panneau a été commandé et est en cours de fabrication et approvisionnement. Il sera posé dès réception en janvier 2021.
 - Rue de l'Union, faire un marquage au sol de la zone 30 pour la vitesse, et prévoir un cassis si malgré le marquage, la vitesse n'est pas respectée.
 - Le marquage du macaron zone 30 est prévu au planning de l'entreprise qui devait intervenir en décembre. L'opération a été repoussée en raison des aléas climatiques et est programmée courant janvier 2021. Une réflexion complète sera menée début 2021 sur la circulation dans le secteur Ferrer Sud/Union/Bois Robert/Plateau. Cela fera l'objet d'une réunion avec les riverains à monter début 2021.
 - Il est demandé de prolonger la durée du feu à la sortie de la rue de l'Union sur le boulevard Henri Barbusse pendant les heures de pointe.
 - L'intervention a été demandée par les services techniques au prestataire de la ville et nous sommes en attente des dates d'intervention. La difficulté émane du fait que ce mobilier est équipé d'un programmeur ancien demandant l'intervention d'un technicien spécialisé.
4. PLAN DE LA VILLE
- Sur le plan de la ville, la passerelle piétonne rue André Cordier est signalée comme route
 - Une mise à jour générale du plan de la Ville de Saint-Cyr-l'École sera faite en 2021 lors de la restitution des différentes voies (Ratelle, ZAC Charles Renard...).
5. SEPARATIF
- Un riverain interroge la ville sur les raisons expliquant qu'il n'y ait pas eu de mise en séparatif des eaux usées et pluviales sur la rue Francisco Ferrer
 - Une réponse a été apportée à l'oral pendant la Balade Urbaine. Les 1ères études d'Hydreaulys visaient à passer en séparatif. Cependant, il n'existe pas de réseau séparatif au nord de la rue Francisco Ferrer. Il fallait donc aller chercher les réseaux au sud. Or, ni le coefficient d'infiltration ni la profondeur des réseaux ne permettaient un bon écoulement des eaux pluviales dans cette direction. Un courrier d'Hydreaulys a été envoyé aux riverains expliquant cela début 2020. Un nouveau courrier a été fait en ce sens au demandeur suite à la balade.
6. ENTRETIEN
- Présence de tags anarchiste sur la rue Francisco Ferrer
 - Ces tags sont peints sur un poste EDF. La ville a sollicité l'accord d'EDF (Enedis) pour peindre cet équipement aux couleurs du nouveau mobilier de la ville, ce qui évitera les tags. Nous sommes dans l'attente de cet accord et relançons régulièrement Enedis.
 - L'entreprise située au 5 rue de l'Union stocke systématiquement ses déchets dans une zone ouverte sur l'espace public.
 - Ces déchets sont stockés côté rue mais en domaine privé. Un courrier a été fait à l'entreprise occupant les locaux afin de lui demander le retrait de ces déchets ou a minima l'aménagement d'un local.
7. STATIONNEMENT
- Les riverains se plaignent de la situation du stationnement sur les trottoirs de la rue de l'Union
 - Comme indiqué ci-dessus, une réflexion complète sera menée début 2021 sur la circulation dans le secteur Ferrer Sud/Union/Bois Robert/Plateau.
8. URBANISME
- Les riverains s'inquiètent du bon respect du permis de construire sur le chantier en cours à l'angle de la rue du Plateau et de la rue de Francisco Ferrer.
 - Le service urbanisme de la ville effectuera une visite de conformité afin de mesurer cela.